

## **ASSOCIATION « VOYAGER POUR TÊMOIGNER »**

**En coopération avec le projet**

**« Forum mondial des Autorités Locales de Périphéries » Mairie de Nanterre**

***Rencontre et entretien avec le responsable de l'administration de la  
Division Touristique de Bangkok***

### **Personnes présentes :**

- ✓ Mr Rapeepat Ketkosol, Responsable de l'administration de la Division Touristique de Bangkok (Thaïlande)
- ✓ Miss Pattra Bombianlerskul, traductrice
- ✓ Frédéric Barre, membre de Voyager pour Témoigner
- ✓ Eugénie Bérard, membre de Voyager pour Témoigner
- ✓ Nicolas Bioul, membre de Voyager pour Témoigner
- ✓ Carole Rousseau, membre de Voyager pour Témoigner

### **Objectifs de la rencontre :**

Etablir un contact entre la ville de Bangkok et la mairie de Nanterre  
Analyser le fonctionnement de la ville de Bangkok et ses banlieues.



**Voyager pour témoigner**

Site : [www.asso-voyager-pour-temoigner.com](http://www.asso-voyager-pour-temoigner.com)

Blog : [www.voyagerpourtmoigner.blogspot.com](http://www.voyagerpourtmoigner.blogspot.com)

Email : [contact@asso-voyager-pour-temoigner.com](mailto:contact@asso-voyager-pour-temoigner.com)

## **1. INTRODUCTION**

### ***Présentation générale de la Thaïlande***

Située au cœur de l'Asie du Sud-est entre la mer de Chine et l'océan indien, la Thaïlande occupe une superficie de 513000 Km<sup>2</sup>, mais ces 60 millions d'habitants vivent en majorité dans la fertile Plaine centrale et dans la capitale, Bangkok.

Il existe plusieurs Thaïlande. Tout d'abord, Bangkok, plus de 10 millions d'habitants, mégapole interactive et monstre urbain où l'on se perd avec plaisir. Puis le Sud, ses îles, ses plages et ses rocs jaillis de la mer, sa cuisine plus épicée, sa mentalité un peu différente, plus marquée par l'islam. Enfin, le Nord, Thaïlande profonde, originelle avec ses anciens royaumes fondateurs, son rythme de vie détendu, ses milliers de temples bouddhistes, sa terre fertile...

Contrairement à tous ces voisins, le Myanmar (Birmanie), le Laos, le Cambodge et la Malaisie, la Thaïlande a su éviter la colonisation européenne et rester indépendante.

Les niveaux de salaire varient en fonction des compétences : de 5400 à 85000 Bahts par mois soit de 120 à 1850 euros.

Un ingénieur peut gagner 18300 Bahts soit environ 400 euros, un technicien informatique 9160 Bahts à Bangkok soit 200 euros.

## **2. Politique**

Le roi actuel, Bhumibol Adulyadej (Rama IX), accédant au trône en 1946, est le plus ancien souverain régnant au monde, et son influence dépasse largement ses prérogatives officielles purement protocolaires.

Le pays a connu vingt coups d'Etat militaires (dont dix réussis) depuis 1932, la constitution en vigueur depuis 1991 limite singulièrement le pouvoir des électeurs en laissant au Premier ministre le soin de nommer les 270 membres du sénat votant avec les 360 députés élus. Une situation qui favorise passe-droits et maintien des privilèges.

## **3. Economie**

L'agriculture est longtemps restée le pilier de l'économie thaïlandaise mais depuis le milieu des années 1980, une politique volontariste et un climat international favorable aux investissements étrangers ont déclenché une rapide industrialisation, entraînant pendant plusieurs années une croissance de plus de 10%. Les matières premières viennent au premier rang des importations. Le riz garde une grande place dans les exportations, mais textiles, électronique, équipement mécanique, joaillerie et conserves de produits de la mer en représentent toujours une part plus importante.

Avec plus de six millions de visiteurs chaque année, le tourisme est devenu la première source de devises étrangères. L'infrastructure s'est toutefois développée de manière inégale. Bangkok, Chiang Mai et les stations balnéaires attirent la majorité des étrangers, et des hôtels de luxe y proposent un confort digne des meilleurs établissements mondiaux tandis que d'autres régions, principalement le nord du pays, restent peu fréquentées et sous équipées.

**Voyager pour témoigner**

Site : [www.asso-voyager-pour-temoigner.com](http://www.asso-voyager-pour-temoigner.com)

Blog : [www.voyagerpourtemoigner.blogspot.com](http://www.voyagerpourtemoigner.blogspot.com)

Email : [contact@asso-voyager-pour-temoigner.com](mailto:contact@asso-voyager-pour-temoigner.com)

## 4. Présentation de la ville de Bangkok

### *Bref historique*

La ville de Bangkok est située sur les berges du Chao Phraya à 20 kilomètres de l'embouchure dans le Golfe de Thaïlande.

Bangkok a été fondée en 1782 par le roi Rama 1er, qui lui a donné un nom de 150 lettres résumé par les Thaïs par Krung Thep : cité des anges.

Précédemment la capitale de la Thaïlande (nom de l'époque pour le pays : Siam) était Ayutthaya, au nord de Bangkok. Le roi a privilégié l'emplacement actuel de Bangkok pour se protéger plus efficacement des attaques birmanes. D'abord sur la rive droite du Chao Phraya, puis sur la rive gauche mieux protégée par le fleuve.

### *Présentation des différents quartiers de Bangkok*



### **Voyager pour témoigner**

Site : [www.asso-voyager-pour-temoigner.com](http://www.asso-voyager-pour-temoigner.com)

Blog : [www.voyagerpourtmoigner.blogspot.com](http://www.voyagerpourtmoigner.blogspot.com)

Email : [contact@asso-voyager-pour-temoigner.com](mailto:contact@asso-voyager-pour-temoigner.com)

## **La ville se découpe aujourd'hui en cinq grandes zones :**

### **Thonburi :**

Thonburi à l'ouest du fleuve fut la première localisation de Bangkok entre 1767 et 1782, date à laquelle la capitale changea de rive. Les canaux de Thonburi sont bordés par des boutiques flottantes, maisons sur pilotis et petits temples. Au sud, plusieurs "wat" (sanctuaires bouddhistes) intéressants jalonnent le fleuve, le plus important et le plus célèbre étant le "wat" Arun. Aujourd'hui Thonburi devient un quartier résidentiel, la population aisée se déplaçant vers l'ouest pour bénéficier de plus d'espace.

### **Centre historique :**

Le centre spirituel et historique de Bangkok se situe sur la rive gauche du Chao Phraya, il abrite nombre des plus beaux exemples d'architecture de Thaïlande. En particulier le Grand Palais qui renferme le Wat Phra Kaeo, écrin de la statuette la plus vénérée du pays : le Bouddha d'Émeraude. Au sud, se trouve le Wat Pho, fondé au XVI<sup>ème</sup> siècle, tandis qu'au nord s'étant Sanam Luang ("champ des rois" où se déroulent les cérémonies royales). Le musée national borde cette place, il possède les plus riches collections d'art du sud-est asiatique. C'est bien entendu, le quartier touristique de Bangkok.

### **Chinatown :**

La population chinoise de Bangkok vivait à l'origine à l'emplacement de l'actuel centre historique. Elle dut se déplacer quand Rama 1<sup>er</sup> décida en 1782 de fonder, à cet endroit, sa nouvelle capitale. Les chinois ont depuis investi le quartier entourant Yaowarat Road et Sampeng Lane qu'habite aussi une petite communauté indienne. Jadis centre financier de la ville, Chinatown reste un endroit animé, affairé, odorant et bruyant. Entre les deux grandes artères toujours embouteillées, éventaies et bazars emplissent un véritable labyrinthe de ruelles. Les différents temples chinois sont disséminés dans le quartier et sont dédiés aux cultes suivants : confucianisme, taoïsme, bouddhisme Mahayana et animisme.

### **Dusit :**

S'inspirant d'un urbanisme à l'européenne, le roi Rama V donna il y a cent ans, à cette partie de la ville ses perspectives et ses larges boulevards. Avec ses avenues bordées d'arbres, ses klongs (canaux) et ses bâtiments anciens, le quartier demeure un havre de paix relatif au cœur d'une cité qui en possède peu. C'est encore aujourd'hui le quartier de la famille royale et des bâtiments officiels.

Dusit, centre du pouvoir politique, renferme également l'assemblée nationale et plusieurs ministères.

### **Le quartier des affaires :**

C'est le quartier le plus à l'est de Bangkok et aussi le plus grand. Il est vaste et en constante expansion. Restent quelques charmants bâtiments de style colonial du XIX<sup>ème</sup> siècle au travers d'un canyon de béton. Dévolu le jour aux employés de bureau, il devient à la nuit tombée dans sa partie nord, le pôle de la vie nocturne de Bangkok.

Plus au nord se situent les boutiques de luxe et l'ensemble des ambassades est regroupé dans ce quartier.

## **Voyager pour témoigner**

Site : [www.asso-voyager-pour-temoigner.com](http://www.asso-voyager-pour-temoigner.com)

Blog : [www.voyagerpourtmoigner.blogspot.com](http://www.voyagerpourtmoigner.blogspot.com)

Email : [contact@asso-voyager-pour-temoigner.com](mailto:contact@asso-voyager-pour-temoigner.com)

## **5. Population**

Officiellement, la population de Bangkok et de sa banlieue serait de 5 millions d'habitants, cependant on compterait plutôt 10 millions de personnes (population de la Thaïlande : 60 millions d'habitants), dont 6 millions dans le centre même de la capitale. La croissance de cette population est de 2 à 3% par an. Bangkok a grandi encore plus vite de l'économie thaïlandaise et dans une quasi anarchie qui explique son manque d'infrastructures : traitement des eaux, des ordures, pics de pollution...

La population de Bangkok est composée de Thaïlandais, de chinois, de portugais (catholiques) et quelques indiens. Chaque communauté semble bien intégrée, le racisme est quasi inexistant et le mariage mixte courant.

Les coutumes et les croyances propres aux origines des minorités ont été préservées. Chacun a garde comme spécialité l'artisanat de son pays d'origine, exemple : bijoux fantaisies pour la communauté indienne, herboristerie pour les chinois...

La communauté chinoise est la première minorité de Bangkok : 50 000 personnes installées dans Chinatown.

Au milieu du XIX<sup>ème</sup> siècle, tout en conservant, leurs coutumes et leurs croyances, les chinois s'intégrèrent si bien à la société thaïe que la moitié des habitants de Bangkok étaient chinois ou métis!

Malgré des périodes de réactions xénophobes à son égard, la communauté chinoise contrôle aujourd'hui presque tous les échanges commerciaux en Thaïlande.

Le Portugal fut le premier pays européen à ouvrir une ambassade à Bangkok en 1820 du fait d'une activité commerciale importante entre les deux pays.

### ***La répartition des richesses :***

Celle-ci se découpe de la manière suivante : 10% de personnes riches, 50% de la population appartient à la classe moyenne et 40% est considérée comme pauvre.

Si la population riche se déplace vers l'est et l'ouest de la ville, les ghettos sont repartis dans toute la ville, on en trouve beaucoup sous les ponts, sous les autoroutes, dans les bâtiments abandonnés, au bord des klongs.

La Thaïlande éprouve du mal à sortir de la crise asiatique provoquée en juillet 1997 par l'effondrement du baht, monnaie nationale, mais après deux années consécutives de récession, une reprise s'amorce grâce aux rebonds des exportations. La Thaïlande a une économie à deux vitesses avec des écarts de niveau de vie croissants et préoccupants.

La répartition des richesses pose problème. Si la pauvreté a reculé, l'écart des revenus entre les citadins, principalement les habitants de Bangkok, et les paysans des régions isolées se sont considérablement accrus.

L'économie du pays reste très dynamique avec un excédent budgétaire.

### ***Religions :***

Au moins 95% de la population thaïlandaise pratique le bouddhisme Theravada, dont la doctrine reste fidèle à une interprétation primitive des enseignements du Bouddha, contrairement à l'école mahayana du nord de l'Inde et de l'Himalaya. Le bouddhisme est très présent dans la vie quotidienne des thaïlandais.

Le reste de la population se répartit de la manière suivante : 4% est musulmane, essentiellement dans le sud, 0,5% des thaïs sont catholiques et 0,5% sont animistes.

### **Voyager pour témoigner**

Site : [www.asso-voyager-pour-temoigner.com](http://www.asso-voyager-pour-temoigner.com)  
Blog : [www.voyagerpourtemoigner.blogspot.com](http://www.voyagerpourtemoigner.blogspot.com)  
Email : [contact@asso-voyager-pour-temoigner.com](mailto:contact@asso-voyager-pour-temoigner.com)

## **6. Urbanisme**

L'une des particularités de Bangkok est de faire cohabiter dans le même quartier, voire dans la même rue, de somptueux palaces et de pitoyables bidonvilles, sans que nul ne renâcle. La philosophie ambiante, soufflée par un bouddhisme qui se veut tolérant, et l'indifférence probable des bien lotis octroient le droit aux SDF à se loger là où il y a de la place, même en plein centre de la capitale. Parfois dérangés, délogés de leur refuge, pour la construction de nouveaux bâtiments, ces habitants des cabanes citadines trouvent tout de même l'énergie de s'installer quelque part et de s'organiser une vie.

Les adultes de ces ghettos, comme les autres sujets fragiles du royaume ébranlés par la crise, s'activent pour gagner l'argent nécessaire à la survie du foyer. Comme les autres démunis, les gens des bidonvilles bricolent, travaillent çà et là, certains ont de vrais jobs, ou se sont montés des échoppes et commercent de la petite marchandise au coin de la rue. D'aucuns s'en sortent pas trop mal. Certainement les plus malins. De flambantes voitures de sport stationnées entre les tôles ondulées rouillées, les chaînes hi-fi dernier cri et les téléviseurs à écran plat visibles dans les intérieurs sont de bons indicateurs.

En marge de ce fourmillement, les enfants, eux, s'occupent. Pour la plupart non scolarisés, ces petits de la rue s'amuse au bord de la route, de la voie ferrée... dans une mare que les pluies compatissantes ont bien voulu leur laisser pour jouer.

## **7. Transports**

Bangkok est certainement une des capitales les plus encombrées du monde, avec des embouteillages et une pollution tristement célèbre. Bangkok compte 90% des voitures immatriculées dans le royaume.

L'efficacité thaïlandaise en matière de transports en commun se retrouve à Bangkok. La ville est immense et il est pratiquement impossible de s'y déplacer à pied.

### ***Le métro sous terre***

Le projet, retardé de plusieurs années à cause de la crise asiatique de 1997 est extrêmement ambitieux, le sous-sol de la capitale thaïlandaise étant saturé d'eau. Deux lignes sont projetées dont l'exploitation est confiée au MRTA (Mass Rapid Transit Authority of Thailand).

La première ligne achevée est la ligne bleue qui a été mise en service commercial le 3 juillet 2004. Longue de 20km, elle relie le centre de la ville, la gare ferroviaire de Hualamphong, à la banlieue Nord, à l'aide de 18 stations. Elle a coûté environ 2,288 milliards d'euros.

Le projet d'un moyen de transport souterrain à Bangkok, lancé dans le but de décongestionner le trafic urbain, a fait son chemin. Les travaux de ce métro, dont les intentions sont d'améliorer l'environnement, la qualité de la vie des résidents et le confort des visiteurs, sont déjà bien avancés.

Une fréquence des rames de dix minutes et de cinq minutes pendant les heures de pointe assure un trafic fluide. Avec un total de 18 stations, la ligne souterraine dessert plusieurs secteurs d'affaires, notamment Silom, Sukhumvit et Ratchada- pisek, ainsi que le Centre de convention national de la Reine Sirikit et la station de chemin de fer de Hua Lumphong. Elle facilite le transport interurbain pour les résidents et visiteurs, particulièrement les voyageurs d'affaires. Cette construction contribue également à améliorer l'image de la ville et place Bangkok parmi les principales destinations mondiales pour le shopping, les séminaires et les affaires.

Le tarif des billets varie en fonction de la destination, de 14 à 40 bahts (0,3 à 0,8€).

### **Voyager pour témoigner**

Site : [www.asso-voyager-pour-temoigner.com](http://www.asso-voyager-pour-temoigner.com)  
Blog : [www.voyagerpourtemoigner.blogspot.com](http://www.voyagerpourtemoigner.blogspot.com)  
Email : [contact@asso-voyager-pour-temoigner.com](mailto:contact@asso-voyager-pour-temoigner.com)

### **Le skytrain**

Rapide, pratique et simple d'usage. Le skytrain survole la mégalopole et évite les embouteillages. Ce métro aérien compte une vingtaine de stations sur 2 lignes. Il est ouvert de 6h à minuit. Les billets à l'unité coûtent de 10 à 40 bahts (0,2 à 0,8€).

### **Les bus**

Ils fonctionnent jusqu'à 22h. Le réseau est dense et les lignes sont longues, le tout pour un prix dérisoire.

### **Les bateaux**

Un moyen de transport bien pratique pour rallier certains coins de la ville et qui échappe aux embouteillages.

## **7. Information**

### Carte d'identité de la Thaïlande:

- **Population:** Un peu plus de 62 millions d'habitants.
- **Superficie :** 513 120 Km<sup>2</sup>  
(à peine plus petite que la France).
- **Capitale :** Bangkok (plus de 10 millions d'habitants).
- **Langues :**  
le thaï (langue officielle), le chinois et l'anglais.
- **Monnaie :**  
le baht (Bts). 1 € = 48 Bts.
- **Religions :**  
bouddhisme (94 %), islam (5 %), christianisme (environ 1 %), animisme et hindouisme.
- **Nature du régime :**  
monarchie constitutionnelle à tendance autoritaire.
- **Chef de l'Etat :**  
le roi Bhumibol Adulyadej (depuis 1946 !)  
également connu sous le nom de Râma IX.
- **Chef de la junte au pouvoir :**  
général Sonthi Boonyaratglin (sept 2006).
- **Monuments classés au Patrimoine de l'Unesco :**  
les villes historiques de Sukhothai et d'Ayutthaya.

**Carte de la Thaïlande:**



### **Voyager pour témoigner**

Site : [www.asso-voyager-pour-temoigner.com](http://www.asso-voyager-pour-temoigner.com)  
Blog : [www.voyagerpourtemoigner.blogspot.com](http://www.voyagerpourtemoigner.blogspot.com)  
Email : [contact@asso-voyager-pour-temoigner.com](mailto:contact@asso-voyager-pour-temoigner.com)

### Sources

Centre d'information de Bangkok  
Guides voir Thaïlande – Hachette – Edition 2006  
Le guide du routard Thaïlande – Hachette – Edition 2006  
www.wikipédia.com  
Photos : Frédéric Barre – Voyager pour Témoigner

### Contacts

**Division Touristique de Bangkok**  
**Directeur général : Mr Supojn CHIRAPANT**  
**Directeur administration : Mr Rapeepat KETKOSOL**  
17/1 Phra-Arthit Road  
Phranakhon District  
Bangkok 10200  
Tel : 0 – 225-7612-4  
Fax : 0 – 225-7615-6  
[www.bangkoktourist.com](http://www.bangkoktourist.com)

**Mairie de Nanterre :**  
88 r 8 Mai 1945 92000 Nanterre  
<http://www.nanterre.fr/>  
Projet FALP  
[www.falp.nanterre.fr](http://www.falp.nanterre.fr)  
Mr Patrick POCHET  
[patrick.pochet@mairie-nanterre.fr](mailto:patrick.pochet@mairie-nanterre.fr)

**Ambassade de France**  
**Ambassadeur : son exc. M. Laurent AUBLIN**  
Adresse : 35 Charoenkrung 36 - BANGKOK 10500 - THAILANDE  
Tél. : +66 2 657 51 00  
Fax : +66 2 657 51 11  
Email : [ambassade@ambafrance-th.org](mailto:ambassade@ambafrance-th.org)  
Internet : [www.ambafrance-th.org](http://www.ambafrance-th.org)

« Venez découvrir les actions et aventures lors  
du voyage de **Voyager pour témoigner** »

[www.voyagerpourtemoigner.blogspot.com](http://www.voyagerpourtemoigner.blogspot.com)

### **Voyager pour témoigner**

Site : [www.asso-voyager-pour-temoigner.com](http://www.asso-voyager-pour-temoigner.com)  
Blog : [www.voyagerpourtemoigner.blogspot.com](http://www.voyagerpourtemoigner.blogspot.com)  
Email : [contact@asso-voyager-pour-temoigner.com](mailto:contact@asso-voyager-pour-temoigner.com)